



BELTER 20 URBAN 3 TRAIL 3 TRAIL 3S

Uživatelská příručka



EARLY RIDER BELTER 20

Seznamte se se svým kolem



BELTER 20 URBAN 3



BELTER 20 TRAIL 3

- A Brzdové páky
- B Sloupek vidlice
- C Hlavové složení
- D Klika
- E Přední táč
- F Řemen
- G Zadní kolečko
- H Kotoučová brzda (T3 a T3S)
- I Svorka sedlovky
- J Sedlovka
- K Sedlo
- L Představec



BELTER 20 TRAIL 3S



PŘIPRAVTE SE NA PRVNÍ JÍZDU

NASTAVENÍ VAŠEHO KOLA BELTER

1 NASTAVENÍ POLOHY SEDLA

SVORKA SEDLOVKY

Posadte dítě na kolo. Upravte polohu sedla tak, aby dítě dosáhlo na zem s mírně pokrčenýma nohama.

Při učení se dítě musí na kole cítit pohodlně a stabilně. Jakmile se dítě s kolem seznámí, můžete začít zvyšovat výšku sedla tak, aby šlapalo do pedálů větší silou. Ujistěte se ale, že se dítě na zvýšeném sedle nebojí.

Snažte se dítě přimět k tomu, aby se pedálů dotýkalo přední částí chodidla. Postupem času posuňte sedlo do takové výšky, aby při sešlápnutí pedálu do dolní úvrati byla noha v kolenní mírně pokrčená.

Důležité upozornění

Na sedlovce je vyznačena maximální povolenou výška vysunutí.
Z bezpečnostních důvodů nikdy nevysouvejte sedlovku nad tuto značku.



BELTER 20 URBAN 3



BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



LIŽINY SEDLA

Kolo Belter 20 je vybaveno unikátním sedlem Wing Seat, které je navrženo a anatomicky tvarováno speciálně pro děti. Je vybaveno ližinami s jemným vroubkováním, které umožňuje přesné nastavení pozice a sklonu sedla. Doporučujeme, abyste k nalezení optimální pozice sedla spolupracovali s dítětem.

Pro nastavení jednoduše povolte inbusovým klíčem šroub pod sedlem na horním konci sedlovky (viz obrázek). Po povolení šroubu můžete sedlo posouvat dopředu a dozadu a také měnit jeho sklon. Po nastavení požadované pozice utáhněte šroub a můžete vyjet.



BELTER 20 URBAN 3

BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



PŘIPRAVTE SE NA PRVNÍ JÍZDU

NASTAVENÍ KOLA BELTER

2

NASTAVENÍ ŘIDÍTEK

Řidítka jsou nastavitelná tak, aby se přizpůsobila potřebám jezdce. Výšku můžete přizpůsobit tak, aby co nejlépe vyhovovala Vašemu dítěti.

VÝŠKA PŘEDSTAVCE

Kolo Belter je vybaveno bezzávitovým hlavovým složením, využívajícím několik rozpěrek, které mohou být umístěny nad nebo pod představcem tak, abyste mohli nastavit výšku řidítek (bližší informace o nastavení – viz kapitola Údržba, hlavové složení).



BELTER 20 URBAN 3

BELTER 20 TRAIL 3 a 3S

3 ZKONTROLUJTE KOLA A PNEUMATIKY

PNEUMATIKY

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách ručně nebo pomocí tlakoměru. Pneumatiky by měly být nahuštěny na rozmezí tlaku zobrazené na jejich boční straně. Podhuštěné pneumatiky zvýší přilnavost, ale hůře se ovládají a snáze se propíchnou.

KOLA

Roztočte kola a ujistěte se, že se brzdové špalčky nedotýkají ráfku. Případné drhnutí se obvykle dá odstranit nastavením pozice brzdy. Proměnlivý odstup mezi ráfkem, pláštěm a brzdovými špalčky při roztočení kola (tzv. osmice) by měl být odstraněn kvalifikovaným servisním technikem. Mějte na paměti, že brzdový špalek drhnoucí přímo o pneumatiku může při jízdě způsobit vážnou nehodu.



BELTER 20 URBAN 3

BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



PŘIPRAVTE SE NA PRVNÍ JÍZDU

NASTAVENÍ KOLA BELTER

4A ZKONTROLUJTE BRZDY BRZDY „V“ (URBAN 3)

Aby vaše dítě co nejlépe dosáhlo na brzdovou páku, můžete upravit její pozici pomocí šroubu s inbusovou hlavou, jak je znázorněno na obrázku.

Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy. Po přepravě kola nebo opravě defektu nezapomeňte připojit brzdová lanka. Ujistěte se, že brzdové špalky nejsou opotřebené a při brzdění rovnoměrně přiléhají k ráfku. V případě dotazů kontaktujte prodejce.

Kolo Belter je vybaveno dvěma výkonnými „V“ brzdami s rychlým brzdícím účinkem. Naučte své dítě ovládat brzdy jemně a plynule. Nezapomeňte, že při brzdění je hmotnost jezdce přenášena dopředu, a proto je při použití brzd vhodné napnout paže anebo mírně povolit lokty, aby se zmínil účinek pohybu těla. Pravidelně kontrolujte nastavení a opotřebení brzd. Opotřebené nebo uvolněné brzdové špalky nejsou plně funkční a mohou být velmi nebezpečné.



BELTER 20 URBAN 3

BELTER 20 TRAIL 3 a 3S

4 B ZKONTROLUJTE BRZDY KOTOUČOVÉ BRZDY (TRAIL 3 a 3S)

Modely Trail 3 a 3S jsou vybaveny kotoučovými brzdami AVID. Aby vaše dítě co nejlépe dosáhlo na brzdovou páku, můžete upravit její pozici pomocí šroubu s inbusovou hlavou, jak je znázorněno na obrázku vlevo.

Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy, abyste se ujistili, že fungují správně. Pokud potřebujete více informací, najdete je v Uživatelské příručce AVID (dostupná ke stažení, nebo se obraťte na svého prodejce).

Naučte své dítě ovládat brzdy jemně a plynule. Nezapomeňte, že při brzdění je hmotnost jezdce přenášena dopředu, a proto je při použití brzd vhodné napnout paže anebo mírně povolit lokty, aby se zmírnil účinek pohybu těla. Pravidelně kontrolujte nastavení a opotřebení brzd.

**PRO DALŠÍ INFORMACE A TIPY PRO ÚDRŽBU
SI STÁHNĚTE UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU AVID BB5
ZE STRÁNKY EARLYRIDER.COM/MANUALS**





PŘIPRAVTE SE NA PRVNÍ JÍZDU

NASTAVENÍ KOLA BELTER

5

ŘAZENÍ - SRAM i-Motion 3

Řazení převodů se provádí otáčením gripu na řídtkách. Řadit můžete pokud stojíte i během jízdy. Před stoupáním včas přeřaďte na nižší převodový stupeň.

Nejlépe se vám bude řadit ve chvíli, kdy nešlapete do pedálů plnou silou.

PRO DALŠÍ INFORMACE A TIPY PRO ÚDRŽBU SI STÁHNĚTE UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU SRAM I-MOTION 3 ZE STRÁNKY EARLYRIDER.COM/MANUALS

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Řazení SRAM i-Motion 3 může být opravováno pouze odborným servisem. Neobsahuje díly opravitelné uživatelem.

NIKDY SE JE NEPOKOUŠEJTE ODMONTOVAT, POŠKODÍTE JE!



BELTER 20 URBAN 3

BELTER 20 TRAIL 3 a 3S

6

ODPRUŽENÁ VIDLICE (TRAIL 3S)

Kolo Belter 20 Trail 3S je vybaveno odpruženou vzduchovou vidlicí Spinner Grind. Na horní straně vidlice je možné nastavit sílu odpružení či odpružení zamknout. Tato nastavení můžete využít k nejlepšímu

přizpůsobení kola pro vaše dítě.

NASTAVENÍ SÍLY ODPRUŽENÍ

Toto nastavení určí míru odpružení vidlice, když se jezdec posadí na kolo, společně se silou potřebnou ke stlačení odpružené vidlice. Tento pokles nejnázne změříte pomocí stahovacího pásku, který omotejte okolo jednoho z pístů vidlice. Poté se posadíte na kolo do běžné jízdní pozice. Seseďte z kola a změřte vzdálenost, o kterou se pásek posunul. Nejlepšího nastavení odpružení dosáhnete při rozmezí stlačení odpružené vidlice mezi 6 a 10 mm při posazení na kolo.

ZAMČENÍ ODPRUŽENÍ

Toto nastavení používejte při jízdě na silnicích nebo rovných cestách. Tak zajistíte, že nebudete plýtvat energií kvůli odpružení vidlice, když to není nutné.

PRO DALŠÍ INFORMACE A TIPY PRO ÚDRŽBU SI STÁHNĚTE UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU SPINNER GRIND ZE STRÁNKY EARLYRIDER.COM/MANUALS



BELTER 20 URBAN 3



PŘIPRAVTE SE NA VAŠI PRVNÍ JÍZDU I VŠECHNY DALŠÍ

Bezpečnost na prvním místě

JÍZDA ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI

Kolo Early Rider Belter je vybaveno kompletní sadou odrazek. Mějte je namontované na kole a udržujte je v čistotě, Vaše dítě bude lépe viděno.

Pokud pojedete za šera nebo ve tmě, důrazně doporučujeme použít sadu spolehlivých bateriových světel. Vaše dítě by také mělo nosit oblečení s reflexními prvky, zejména při jízdě za snížené viditelnosti.

ŠPATNÉ POČASÍ

Brzdy ve vlhkém počasí nefungují tak efektivně, jako na suchu. I se správně seřízenými brzdami budete muset více stlačit brzdovou páku a budete potřebovat delší vzdálenost na zastavení. Připomeňte Vašemu dítěti, že v proměnlivých podmínkách kolo brzdí jinak. Také viditelnost je ve vlhku snížena.

NENÍ URČENO PRO DOSPĚLÉ

Belter 20 je dětské kolo. A jako takové není určeno pro dospělé. Váha dospělého na dětském kole může poškodit některé jeho části, např. rám, vidlici, kliky nebo kola, a jiné.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Po celou dobu jízdy na kole by mělo mít dítě řádně nasazenou a připnutou přilbu. **V opačném případě hrozí vážné zranění.** Proto to opakovaně zdůrazňujeme.



**CHRAŇTE
SI
HLAVU**

JEZDĚTE OPATRNĚ!

Nezávisle na tom, jak je Vaše dítě pokročilé v jízdě na kole, byste ho měli nejprve nechat přivyknout na jízdní vlastnosti nového kola a nechat ho rozjezdřit na klidném místě bez překážek a provozu.

Kolo Early Rider Belter 20 je akční kolo, konstruované pro rychlou jízdu. Ujistěte se, že je Vaše dítě vždy dostatečně chráněno a především...

**VŽDY
POUŽÍVEJTE
PŘILBU!**



UŽIJTE SI KAŽDOU JÍZDU NA KOLE BELTER

Základní údržba

Kolo Early Rider Belter je navrženo tak, aby mělo nízké nároky na údržbu, ale i tak si svoji péči jistě zaslouží.

ČIŠTĚNÍ

Pokud budete kolo čistit pravidelně, snáze odhalíte případné uvolněné či opotřebované součástky nebo poškození rámu. Na čistém, dobře namazaném kole se také mnohem lépe jezdí.

Pro čištění doporučujeme používat šampon na jízdní kola nebo auta, houbičku a kartáček. Kolo před mazáním umyjte, opláchněte a osušte.

NEČIŠTĚTE kolo tlakovou pistolí, mohlo by dojít k poškození ložisek.

MAZIVA

POZNÁMKA: Pro pohon vašeho kola se nepoužívá řetěz, ale řemen. Tento řemen nevyžaduje mazání. Pokud jej namažete, bude řemen pouze přitahovat nečistoty, stejně jako klasický řetěz.

Po umytí kola je doporučujeme ošetřit vodoodpudivým přípravkem, nechat uschnout a poté namazat základní pohyblivé části. Promažte zejména pohyblivé části brzdových pák a čelistí a bowdeny brzdových lanek. Kola mají zapouzdrěná ložiska, která nepotřebují údržbu. Vyplatí se je ale pravidelně prověřit tak, že roztočíte kola a zkontrolujete, zda se volně otáčejí.



NAPÍNÁNÍ ŘEMENE

Na rozdíl od řetězu se řemen nevytahuje a tím nesnižuje výkon kola. V některých případech však může být nutné řemen znovu napnout, např. po opravě defektu pneumatiky. Napínání řemene se provádí jednoduše pomocí napínáků, které se nacházejí po obou stranách poblíž uchycení osy zadního kola (mezi osou a výřezy v zadní vidlici).

Chcete-li utáhnout řemen, povolte čtyři šrouby s plochou hlavou (A), povolte pojistné matice napínacích šroubů (B) a pomocí 3mm inbusového klíče otočte napínák řemene ve směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na obrázku vpravo. Nastavte levý a pravý napínák tak, aby bylo zadní kolo usazeno ve středu rámu. Při stisknutí řemene uprostřed by se neměl vertikálně prohnout o více než 20 mm. Neutahujte řemen příliš, abyste nepříznivě neovlivnili jízdní vlastnosti kola. Protočte pedály/kličky, abyste se ujistili, že řemen je napnut správně a rovnoměrně od předního tácu k zadnímu kolečku.

Pokud je například řemen napnut příliš na pravé straně zadního kolečka, pak pootočte pravý napínací šroub po směru hodinových ručiček nebo levý napínací šroub proti směru hodinových ručiček, podle toho, co je vhodnější pro zachování optimálního napnutí řemene. Jakmile dosáhnete správného napnutí a zarovnání, utáhněte všechny čtyři šrouby s plochou hlavou silou 6 Nm. Znovu zkontrolujte zarovnání a poté zajistěte pojistné matice napínacích šroubů.





UŽIJTE SI KAŽDOU JÍZDU NA KOLE BELTER

Základní údržba

BEZZÁVITOVÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Kolo Early Rider Belter je vybaveno bezzávitovým hlavovým složením. Tato hlavová složení jsou bez použití závitů upevněna přes představec ve sloupku vidlice. Nastavení hlavových složení nebo jejich dotažení po opětovném umístění rozpěrek pro nastavení výšky představce je poměrně jednoduché – bezzávitová hlavová složení lze nastavit pomocí inbusového klíče.

Je-li hlavové složení uvolněné, nejprve povolte příčné šrouby tak, aby se představec volně pohyboval na sloupku vidlice. Utáhněte šroub ve středu horního krytu představce tak, aby se představec volně nepohyboval.

Neutahujte však tento horní šroub příliš, abyste nestrhli závit. Se stisknutou pákou přední brzdy zacloumejte kolem dopředu a dozadu a dokud cítíte pohyb, dotahujte šroub vždy o čtvrt otáčky. Poté dotáhněte příčné šrouby tak, aby se představec srovnal s předním kolem.

Dotahujte příčné šrouby vždy o půl otáčky, dokud nedosáhnete požadovaného rozsahu otáčení řidítek. Otočte řidítka z jedné strany na druhou – hlavové složení by se mělo otáčet hladce a bez drhnutí. Pokud pohyb není plynulý, povolte příčné šrouby a horní šroub o čtvrt otáčky a zkuste to znovu.

Ložisko poškozené nedostatečnou údržbou nebo jízdou na kole s uvolněným hlavovým složením může způsobit obtížné ovládání řidítek – v takovém případě se obraťte na svého prodejce nebo servis.



HLAVOVÉ SLOŽENÍ A PŘEDSTAVEC

Ačkoli ložiska hlavového složení se neotáčí tak často, jako jiná ložiska kola, jde o důležité součásti kola. Tato ložiska ovládají přesnost řízení Vašeho kola. Uvolněné hlavové složení může rychle poškodit kolo a znemožnit jeho ovladatelnost. Před každou jízdou zkontrolujte hlavové složení. Pro kontrolu utážení hlavového složení stiskněte páku přední brzdy a zacloumejte s kolem dopředu a dozadu. Pokud cítíte pohyb, dotáhněte hlavové složení.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

VAROVÁNÍ! Uvolněné hlavové složení může způsobit vážnou nehodu - před jízdou na kole se ujistěte, že s ním nebylo nijak manipulováno. V případě dotazů kontaktujte prodejce.



BELTER 20 URBAN 3

BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



BELTER 20 URBAN 3

BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



UŽIJTE SI KAŽDOU JÍZDU NA KOLE BELTER

Základní údržba

BRZDY „V“ (URBAN 3)

Pro odpojení brzd (např. při výměně kola) je nutné uvolnit zakřivené kovové vodiče bowdenu na brzdové čelisti. Stiskněte obě brzdové čelisti a přimáčkněte brzdové špalky k ráfku. Tím získáte dostatečnou vůli k vysazení kovového vodiče bowdenu. Pokud vůle není dostatečná, povolte lanko pomocí nastavovacího dutého šroubu s kolečkem na řídítkách. Před jízdou nezapomeňte lanko opět dotáhnout.

Špalky na „V“ brzdách mají drážky na odvádění vody z ráfku, proto špalky měňte dříve než se tyto drážky obrousí – jednoduše je odšroubujete a vyměníte za nové. Při výměně dbejte na to, abyste na nový špalek nasadili podložky ve správném pořadí. Jednoduše je nasuňte na nový špalek.

Přidržte špalek proti ráfku a utáhněte inbusový šroub. Pečlivě zkontrolujte, že špalek bez přesahu přiléhá k ráfku, a dotáhněte jej inbusovým klíčem. Poté znovu zkontrolujte řádné dotažení.

Pro opětovné připojení brzd přitlačte brzdové čelisti k ráfku a zasuňte kovový vodič bowdenu zpět. Ujistěte se, že je vodič bowdenu správně nasazen a že je druhý konec brzdového lanka zcela zasunut do otvoru v brzdové páce. Při opotřebení můžete brzdy seřídit pomocí povolení nebo dotáhnutí nastavovacího dutého šroubu s kolečkem na brzdové páce. Ujistěte se, že brzdový špalek správně přiléhá k ráfku. Seřízení Vám zabere jen chvíli a předejdete tak pozdějším problémům.



BELTER 20 URBAN 3



BELTER 20 URBAN 3



KOTOUČOVÉ BRZDY (TRAIL 3 a 3S)

Podobně jako u klasických brzd se brzdové lanko během prvních několika jízd natáhne. Vůli můžete přizpůsobit pomocí nastavovacího dutého šroubu s kolečkem na brzdové páce a na vršku třmene kotouče.

NASTAVENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK PŘI OPOTŘEBENÍ

Při opotřebení brzdových destiček otočte vnitřní stranu brzdové destičky po směru hodinových ručiček dokud nedosáhnete požadovaného odstupu při otáčení. Nepoužívejte nastavovací dutý šroub pro seřizování brzdového špalku.

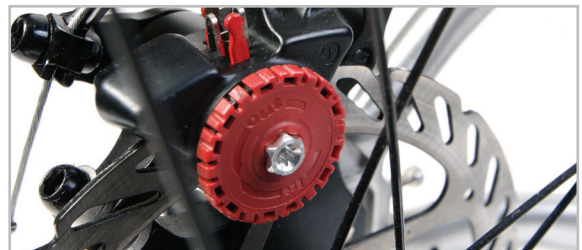
**PRO DALŠÍ INFORMACE A TIPY PRO ÚDRŽBU SI STÁHNĚTE
UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU AVID BB5 ZE STRÁNKY
EARLYRIDER.COM/MANUALS**



BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



BELTER 20 TRAIL 3 & 3S



UŽIJTE SI KAŽDOU JÍZDU NA KOLE BELTER

Základní údržba

KOLA

Stav kol je velmi důležitý. Nejlepší údržba pro kolo je preventivní údržba. Všimněte si následujících možných problémů vzniklých při provozu:

ŠPINAVÉ RÁFKY

Špinavé nebo mastné ráfky snižují účinnost brzd. Nečistěte mastné ráfky pomocí rozpouštědel. Otřete ráfky čistým hadříkem nebo je omyjte mýdlovou vodou, opláchněte a nechte oschnout. Dávejte pozor, aby se při mazání kola nedostal olej na brzdy. Pokud se tak stane, použijte speciální odmašťovač na kola a odstraňte mastnotu ještě před jízdou nebo použitím brzd, protože je jednodušší odstraňovat mastnotu z ráfků než z brzdových špalků.

OHNUTÍ KOLA

Kola jsou namáhána značnými silami. Zkontrolujte paprsky kola, aby nebyly ohnuté, povolené, nebo zlomené. Pokud kola znatelně drhnou o brzdové špalky nebo při brzdění cítíte vibrace či trhavé pohyby, budou vaše kola potřebovat vycentrovat. Protože centrování kol je komplikovaný servisní úkon, doporučujeme vám svěřit je autorizovanému prodejci kol Early Rider. Je lepší servis kola neodkládat, protože jakmile kolo jednou ztratí „rovnováhu“ nebo dojde k jeho ohnutí, již ho nebude možné opravit.



PEDÁLY

Před každou jízdou se ujistěte, že pedály jsou pevně utažené v klikách. Používání kola s neutaženými pedály může vyústit v poškození kliky nebo způsobit zranění.

POZNÁMKA: Nezapomeňte, že každý pedál se utahuje odlišným způsobem. Pravý pedál má pravotočivý závit (demontáž proti směru hodinových ručiček, montáž po směru). Levý pedál má levotočivý závit (demontáž po směru hodinových ručiček, montáž proti směru). Pedály jsou označeny symboly L (levý) a R (pravý).

DOTAŽENÍ PEDÁLŮ

Pro dotažení pedálu použijte 6mm inbusový klíč a dotáhněte šestihrannou maticí na konci kliky. Řiďte se instrukcemi ohledně směru, uvedenými výše.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nejezděte na kole s povolenými klikami nebo pedály, vyhněte se tím poškození klik, které už by nebylo možné správně dotáhnout.

TÁC, KOLEČKO A VOLNOBĚŽKA

Tyto součástky jsou vystaveny nadměrně zátěži. Klíka a přední tác jsou umístěny ve spodní rámové trubce Vašeho kola a na obou stranách připevněny maticí. Tyto matice je důležité pravidelně kontrolovat – jednou týdně. Ujistěte se, že k dotahování matice používáte klíč správné velikosti (8mm inbusový klíč). Utahujte silou 35 Nm. Pro kliky je běžné, že se během prvních několika jízd pohybují na ose. Tím se mohou povolit (což poznáte cvakáním při přechodu ze zpětného záběru) a nevratně poškodit.



URBAN 3

TRAIL 3 a 3S



URBAN 3

TRAIL 3 a 3S



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Omezení záruky

Na rám Belter je původnímu majiteli poskytována záruka po dobu JEDNOHO ROKU od data zakoupení. Tímto opatřením nejsou nijak dotčeny záruční podmínky dané zákonem.

Záruka se nevztahuje na:

1. Běžná opotřebení a poškození. Včetně opotřebení pneumatik, madel řídítek, duší a bowdenů.
2. Poškození, škody a ztráty způsobené nehodou, nesprávným použitím, nedbalostí nebo nedodržením pokynů nebo varování v tomto návodu nebo v návodech dodávaných k originálnímu příslušenství.
3. Poškození, škody a ztráty způsobené používáním kola ke kaskadérským kouskům, akrobacii či obdobné činnosti nebo používáním kola jakýmkoli jiným způsobem, než pro které je určeno. Ohnutí rámu, vidlice, řídítek, sedlovky nebo rámu může být známkou nesprávného použití kola.
4. Vlastník kola se zavazuje uhradit všechny poplatky za práci související opravou kola nebo jeho částí. Tato omezená záruka se v žádném případě nevztahuje na úhradu nákladů za zaslání a dopravu kola autorizovanému prodejci nebo sevisu Early Rider

Životnost kola

Každé kolo Early Rider a jeho rám mají svoji životnost. Životnost není stejná jako záruční doba. Záruka určuje dobu, po kterou společnost Early Rider nahradí vadný výrobek, pokud jej nebude možné opravit. Neznamená to však, že životnost kola je neomezená. Životnost výrobku se bude lišit v závislosti na typu kola, způsobu používání a údržby. Jakékoli nestandardní použití může podstatně zkrátit životnost kola Early Rider nebo jeho rámu. Všechna kola Early Rider a jejich rámy by měly být každoročně kontrolovány autorizovaným prodejcem Early Rider pro odhalení případných poruch, včetně trhlin, koroze, promáčknutí, deformace, sloupávání laku nebo jiných možných problémů způsobených nesprávným užíváním. Jedná se o bezpečnostní kontroly důležité pro předcházení nehodám, poranění jezdce a zkrácení životnosti kola Early Rider nebo jeho rámu.



Omezení

Záruka je poskytována pouze na kola sestavená a dodaná autorizovaným prodejcem Early Rider. Výše uvedené záruční podmínky nahrazují všechny ostatní záruky, pokud není v tomto dokumentu uvedeno jinak, ať už výslovně nebo předpokládané. Společnost Early Rider není v žádném případě zodpovědná za ztráty, škody nebo jiné náklady vzniklé v souvislosti s používáním jejich výrobků. Odpovědnost společnosti Early Rider je výslovně omezena na výměnu zboží, které spadá do těchto záručních podmínek nebo, na základě rozhodnutí společnosti Early Rider, na kompenzaci částky rovnající se kupní ceně dotčeného výrobku.

Postupy

- Záruční servis bude proveden společností Early Rider nebo autorizovaným prodejcem. Zákazník je povinen předložit doklad o koupi. Cena dopravy k autorizovanému prodejci a zpět je hrazena kupujícím.
- Společnost Early Rider určuje, zda bude vadný výrobek opraven, bezplatně vyměněn nebo bude kupujícímu vrácena cena výrobku.
- V případě, že společnost Early Rider rozhodne vyměnit vadný rám, poskytne kupujícímu nový rám stejné nebo vyšší hodnoty. Nový rám se nemusí přesně shodovat s původně zakoupeným modelem. Společnost Early Rider nehradí náklady na práci servisu při výměně rámu, pokud k výměně dojde po uplynutí jednoho roku od data prodeje.
- Pokud se rozhodnete opravit vadný výrobek sami, nebo využít služeb jiného než autorizovaného prodejce Early Rider, společnost Early Rider není odpovědná za jakékoliv škody, poruchy nebo poškození způsobené neautorizovanými osobami.