



ново

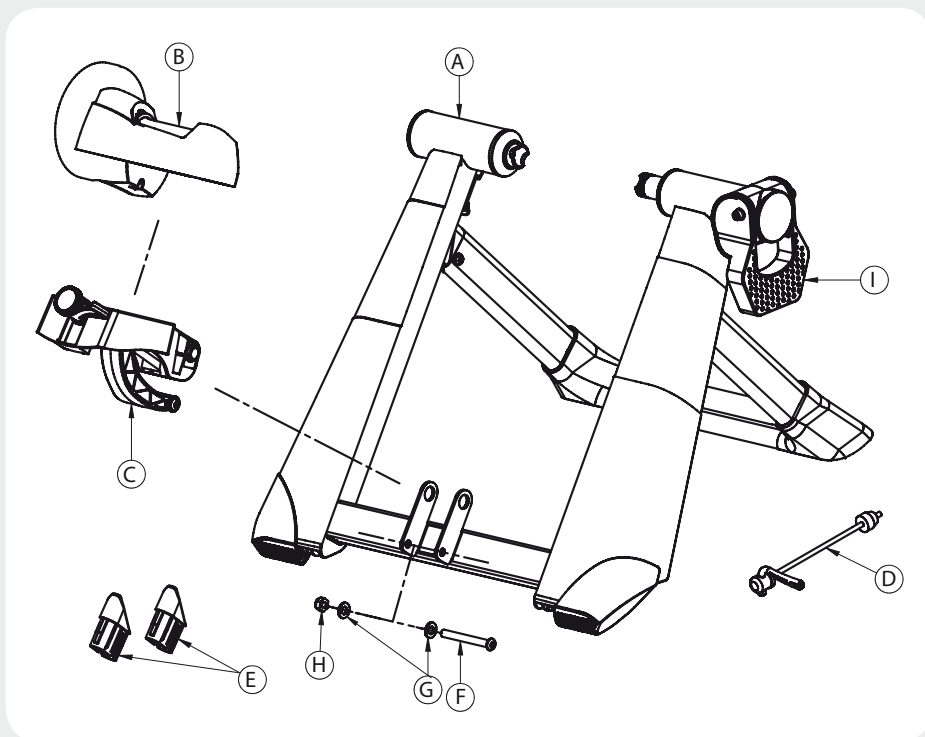
NÁVOD NA MONTÁŽ TRENAŽÉRU

CZ

ELITE
elite-it.com

• ÚVOD	1
• MONTÁŽ RÁMU	3
• INSTALACE JEDNOTKY	4
• UCHYCENÍ KOLA	5
• ODEPNUTÍ KOLA	7
• UPOZORNĚNÍ	8
• DOPORUČENÍ	8
• MONTÁŽ JEDNOTKY	12

Děkujeme, že jste si vybrali treňažér Novo Mag Force.



ÚVOD

Zkontrolujte, jestli máte v balení všechny uvedené komponenty:

- A - Novo rám - 1 ks
- B - Odporová jednotka - 1 ks
- C - Úchyt jednotky - 1 ks
- D - Rychloupínák - 1 ks
- E - Úchyt na kola větší než 28" - 2 ks
- F - Šroub - 1 ks
- G - Podložka - 2 ks
- H - Matka - 1 ks
- I - Upevňovací páčka - 1 ks



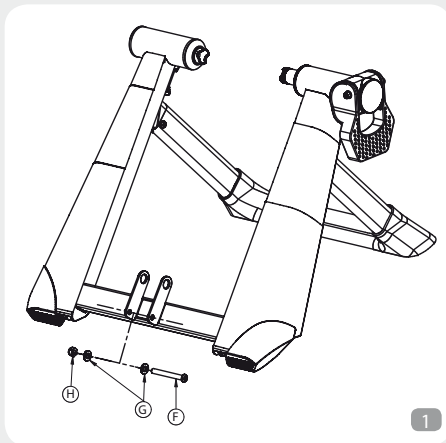
UPOZORNĚNÍ



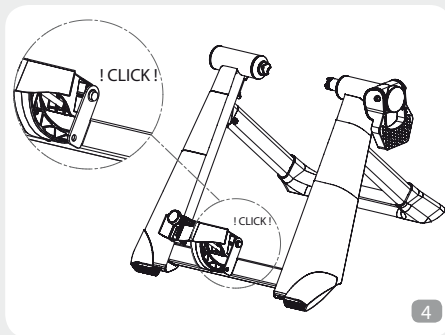
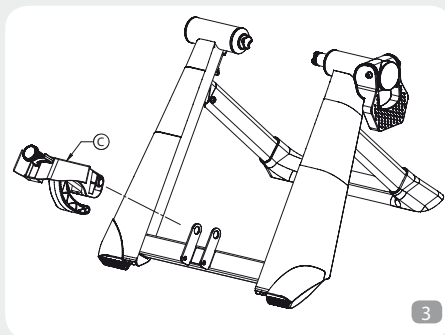
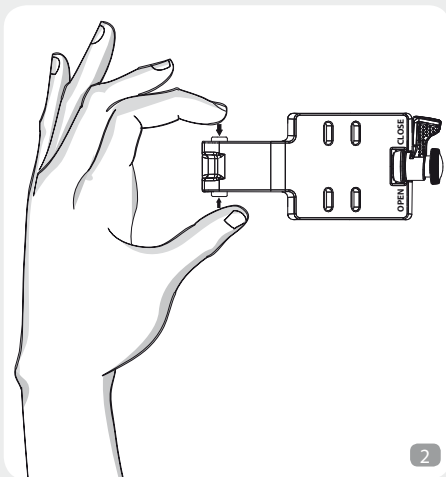
Zobrazená odporová jednotka se může lišit v závislosti na konkrétním modelu.

MONTÁŽ RÁMU

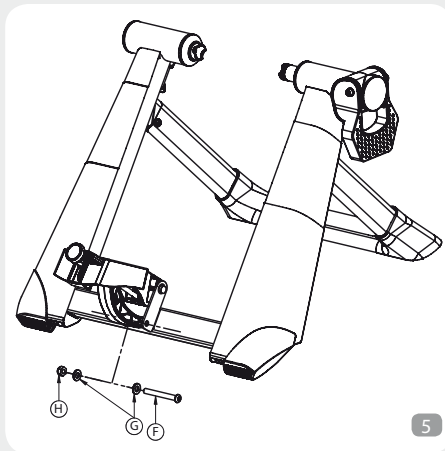
- Roztáhněte rám a postavte ho na rovný povrch
- Odstraňte šrouby (F+G+H) na rámu (Obr.1).



- Vezměte oporu jednotky (C), stiskněte obě tlačítka v horní části opory (Obr. 2) a nasuňte ji do dvou děr v rámu. (Obr.3 a Obr.4)



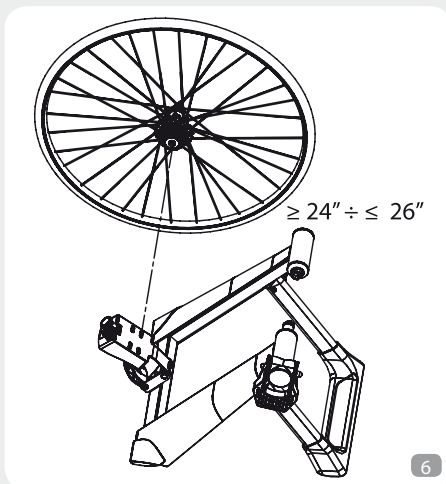
- Použitím šroubu na obr. 1 (F+G+H), upevníte oporu jednotky (C) na samotný rám (Obr.5). Přiměřenou silou utáhněte, aby se opora jednotky neotáčela.



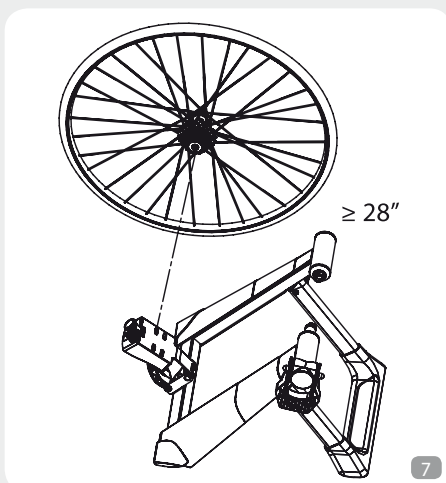
INSTALACE JEDNOTKY

• Na spodní části držáku jednotky jsou dva páry děr; použijte různé díry podle typu kola:

- 1) pro kola $\geq 24'' \div \leq 26''$, přední pár děr (Obr. 6);
- 2) pro kola $\geq 28''$, zadní pár děr (Obr.7).

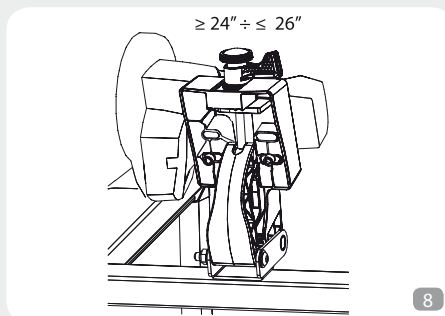


6

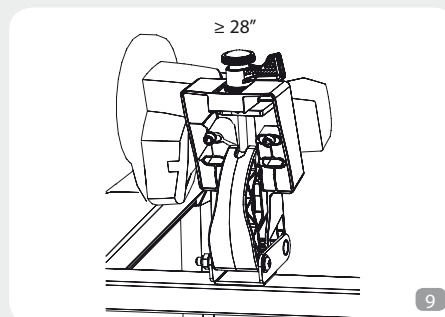


7

• V závislosti na kole, dotáhněte šroubek M6 (Obr. 8 a Obr. 9).



8

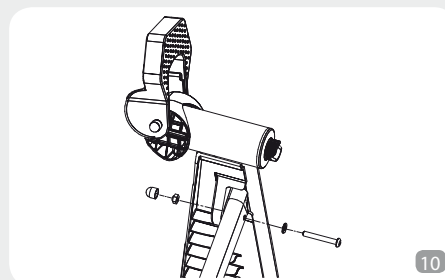


9

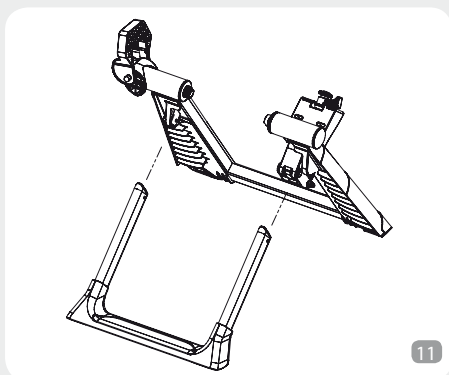
• Pro kola větší než 28'' je nutné udělat změnu na rámu, výměnou kolíků na předních sloupčích za větší (E). Ty způsobí změnu v úhlu otevření rámu.

UPOZORNĚNÍ: tato změna musí být provedena bez odporové jednotky umístěné v držáku.

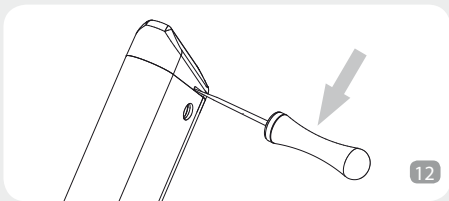
• Odstraňte šrouby z obou předních sloupků (Obr.10 a Obr.11).



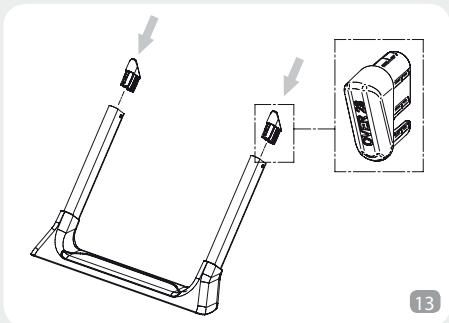
10



- Odstraňte kolíky použitím šroubováku, pokud je to potřeba Obr. 12.
- Vložte jej pod kolík do mezery pro tento účel vyrobené, potlačte šroubovák dolů a zároveň kolík nahoru.



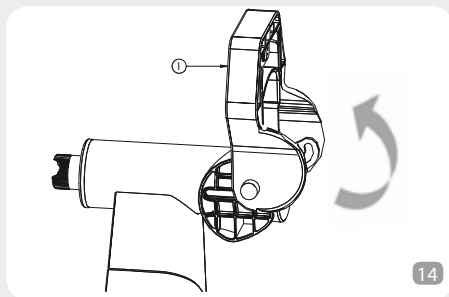
- Zopakujte stejný postup i u druhého kolíku.
- Nasuňte kolíky pro rozměr kola větší než 28" (E), použitím gumového kladiva, pokud je zapotřebí (obr. 13).



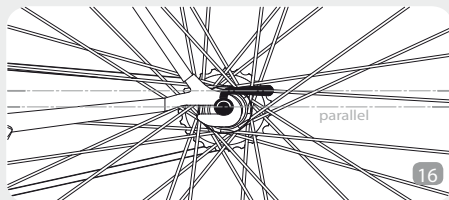
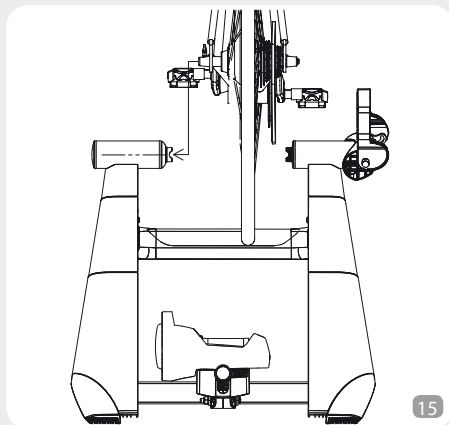
- Přemístěte trubky s příslušnými šrouby (Obr. 10 a Obr. 11).

UCHYCENÍ KOLA

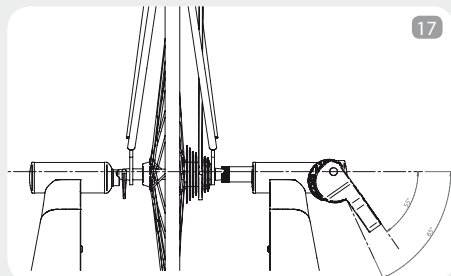
- Ujistěte se, že rychloupínák zadního kola je přiměřeně utáhnutý.
- Otočte páčku (F) do pozice "open" (otevřený) (Obr. 14).



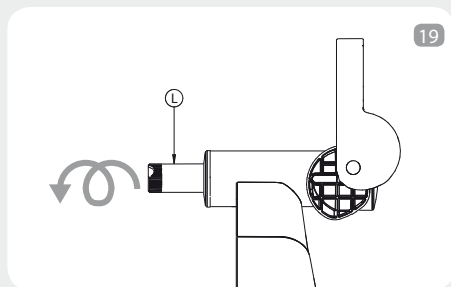
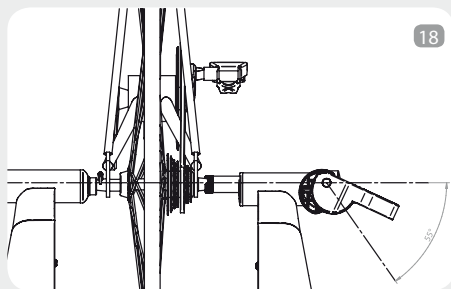
- Dejte kolo do pozice, vložením levého konce upínáku zadního kola do levého pouzdra (Obr. 15). Pro bezpečnější uchytení kola na stojan, se ujistěte, že páčka rychloupínáku je v horizontální poloze (Obr. 16).



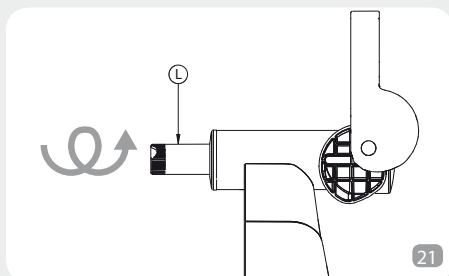
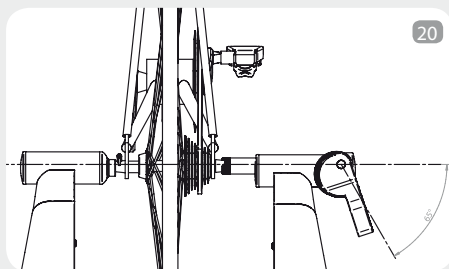
- Zavřete páčku (I), ujistěte se, že začala svírat rychloupínák v rámci předdefinovaného rozmezí 55° a 65°. (Obr. 17).



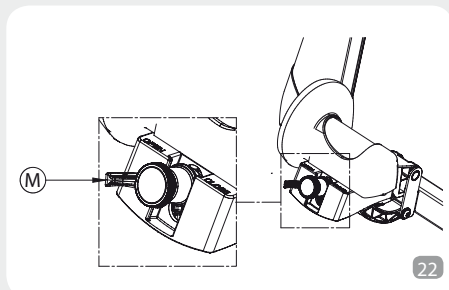
- Pokud páčka (I) začne svírat rychloupínák dříve (Obr. 18), otočte doprava koncovku úchytu kola (L) (Obr. 19) tak, aby páčka začala účinkovat v rámci potřebného rozmezí (mezi 55° a 65°) (Obr.17).



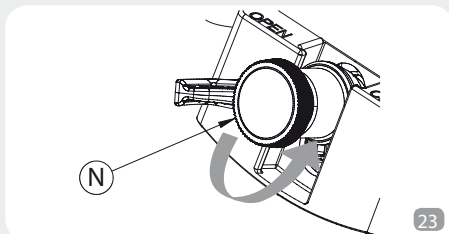
- Pokud páčka (I) začne svírat rychloupínák později (Obr. 20), uvolněte konec pravého úchytu kola (Obr. 21) tak, aby páčka začala zabírat v rámci potřebného rozpětí (mezi 55° a 65°) (Obr.17).

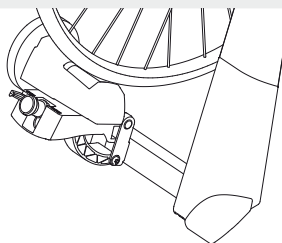


- Ujistěte se, že regulovací páčka (M) je v pozici "OPEN" (Obr. 22).



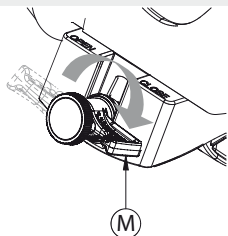
- Otočte kolečkem (N) proti směru hodinových ručiček (Obr. 23), dokud se válec odporové jednotky nedotkne kola (Obr. 24)



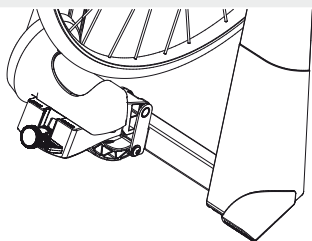


24

- Otočte regulovací páčku (M) o 180° doprava (Obr. 25 do pozice "CLOSE" (zavřeny) a zkontrolujte tlak kola na držák jednotky (Obr.26).

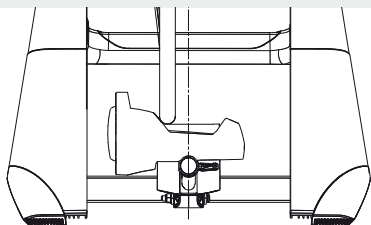


25



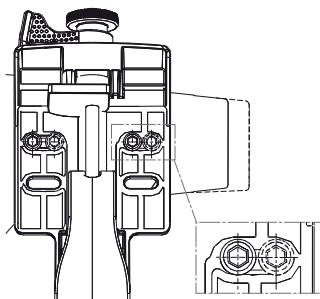
26

- Pokud se kolo hýbe příliš daleko od středu válce (Obr. 27), posuňte odporovou jednotku pomocí regulovací páčky do pozice "OPEN" (Obr. 23), uvolňováním upevňovacích šroubů jednotky (Obr. 28), jejich otáčením do lepší pozice (Obr. 29) a otočením regulovací páčky (M) o 180° do pozice „CLOSE" (Obr. 25).

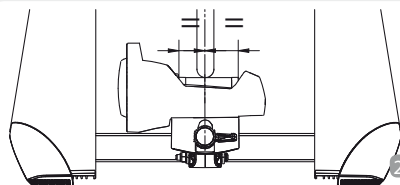


27

- Přitlačte bicykl k odporové jednotce, dokud se zadní kolo nedotkne válce (Obr. 29).



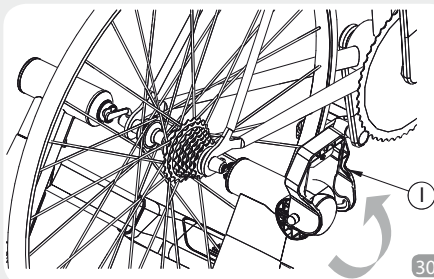
28



29

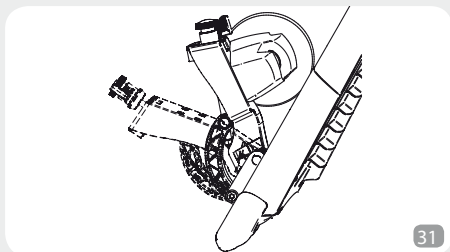
ODEPNUTÍ KOLA

- Otevřete regulovací páčku (Obr.23).
 - Přidržte kolo jednou rukou a druhou otevřete páčku (I) otočením do pozice "open" (obr. 30).
- Odstraňte kolo.



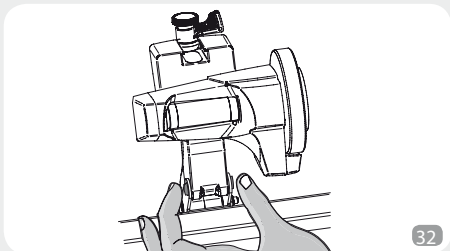
30

- Při přenášení nebo skladování je vhodné zavřít stojan trenažéru.
- Při skladování a přenášení, otočte kolečkem (N) proti směru hodinových ručiček (Obr. 23) až na maximum (Obr. 31).

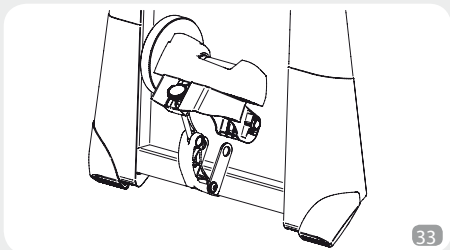


31

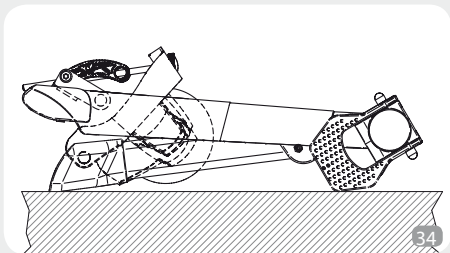
- V případě potřeby je možno zmenšit prostor zabíraný trenažerem odstraněním odporové jednotky z rámu (Obr. 32-33) a složením kolmo (Obr. 34).



32



33



34

UPOZORNĚNÍ: abyste předešli zaseknutí prstů do rámu, nedávejte je mezi sloupky při jeho zavírání.

UPOZORNĚNÍ

- Zabraňte přiblížení lidí, dětí a zvířat k válci během jeho používání, kvůli pohybu rotačních částí trenažeru a kola, což by mohlo způsobit jejich poškození v případě kontaktu
- Před začátkem tréninku, umístěte trenažér na suché místo, mimo potenciálně nebezpečných objektů (nábytek, stoly, židle,...), abyste předešli riziku neúmyslného nebo náhodného kontaktu s nimi.
- Stojan je navržený pro použití jen jednou osobou.
- Zkontrolujte bezpečnost a stabilitu kola před každým tréninkem.
- Pokud není rychloupínák kompatibilní s držákem stojanu, nahradte ho tím, který je dodáván v balení (O).
- Balení neobsahuje žádné individuálně použitelné části.
- Kvůli tomu, že jsou nožičky vyrobené z měkkého protiskluzového materiálu, můžou během používání zanechat gumové stopy na podlaze.

UŽITEČNÉ RADY

- Pro menší opotřebování a lepší přilnavost pláště na válec se doporučuje používat pláště se šířkou 23 mm.
- Doporučený tlak v zadním kole: 7 -8 atmosfér pro silniční; 3.5 - 4 atmosféry pro MTB.
- Případně, dbejte na tlak doporučený výrobcem pláštěů.
- Pro tišší chod, lepší přilnavost pláště na válec a menší vibrace použijte hladký plášť.
- Před použitím očistěte plášť alkoholem nebo vodou.
- Pokud se vám zdá, že plášť na válci trochu prokluzuje, zvyšte tlak válce na kolo:

1) Otočte regulovací páčku do pozice „OPEN“ (Obr.22)

2) Otočte kolečkem proti směru hodinových ručiček,

čímž zvýšíte tlak válce na plášť (Obr.23)

3) Otočte regulovací páčku do pozice "CLOSE"

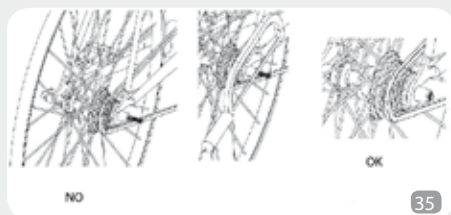
(Obr. 25)

- Pokud v nějakém případě zaznamenáte, že kolo prokluzuje na válci, jednotky, šlapejte silněji do pedálů.

Trénování s prokluzující pláštěm může způsobit trvalé poškození válce a pláště.

- Pokud kolík rychloupínáku přesahuje o více než 3 mm přes matku, odsekněte tuto přesahující část.

(Obr. 35).

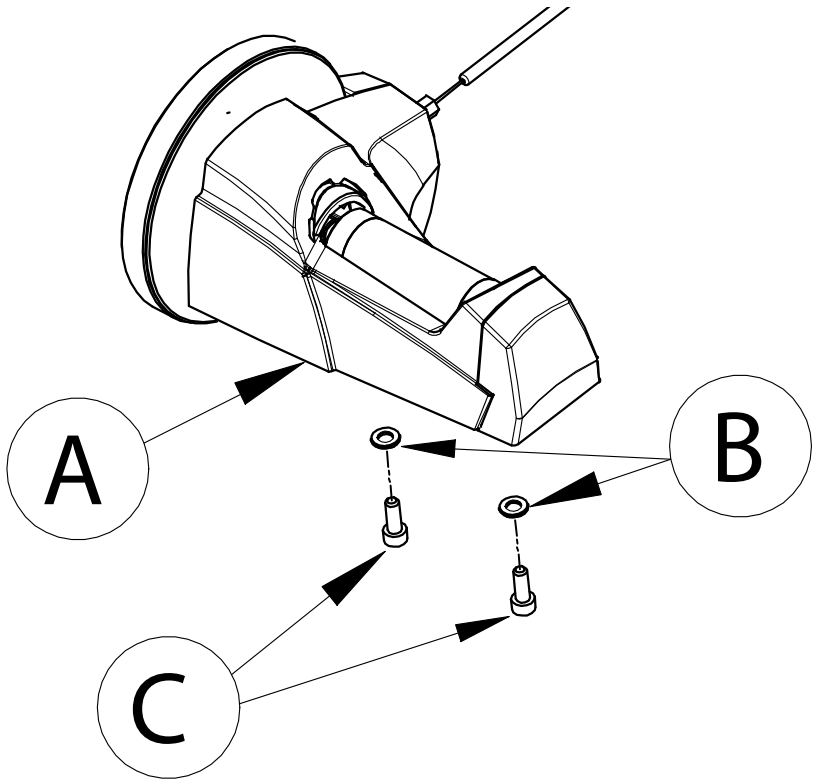




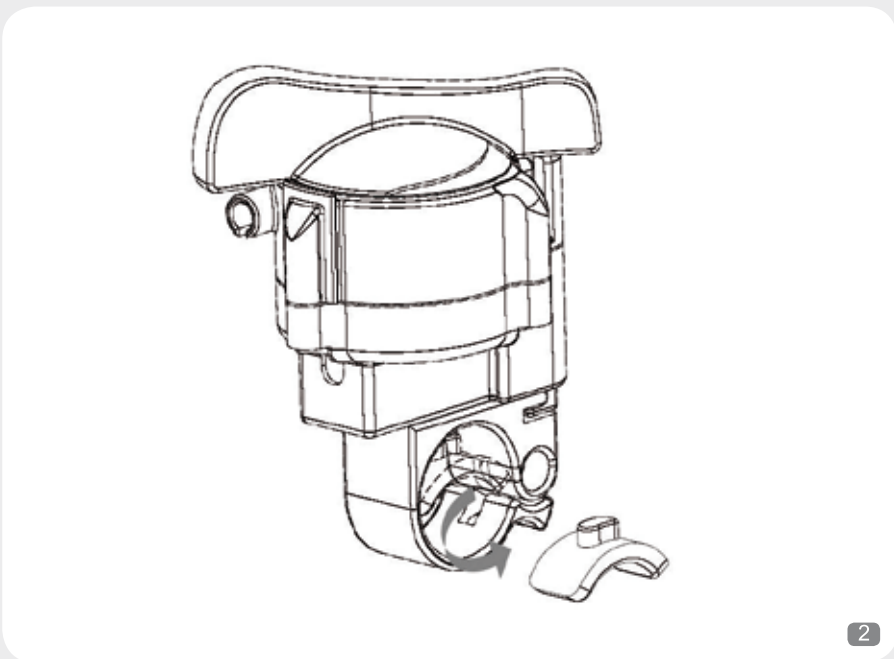
MONTÁŽ JEDNOTKY

CZ

ELITE
elite-it.com



ELITE



ELITE

Děkujeme vám za zakoupení
trenažéru Elite.



Důležité



Nebrzdit při jízdě, mohlo by to nenapravitelně poškodit válec a pláště.

Redukce nastavení odporu se během používání stává velmi horkou. Musíte čekat na vychladnutí před tím, než se dotknete setrvačnicku.

Uvnitř nejsou žádné položky použitelné jednotlivě.

Záruka je neplatná, pokud byla jednotka otevřená nebo upravená.

ÚVOD

Zkontrolujte, jestli jsou v balení všechny následující komponenty:

A- redukce nastavení odporu

drobné součástky:

imbusový klíč - 1 ks

B - podložky M6 - 2 ks

C - šrouby M 6 - 2 ks

MONTÁŽ JEDNOTKY

- Jednotka s průměrem 30mm
- Při montáži jednotky na rám postupujte dle návodu.
- Připevněte konzolu na řídítka a ujistěte se, že kabel konzoly není v kontaktu s pohyblivými částmi kola
- V případě, že je průměr řídítek větší než úchyt konzoly. Můžete odstranit jednu nebo obě gumičky na držáku.
- Takto připravení můžete začít používat trenažér s volbou zátěže od 1 – 5.

ODEPNUTÍ KOLA

- Sundejte konzolu z řídítek.