



MECHANICKÁ KOTOUČOVÁ BRZDA

Návod k montáži



PROSTUDUJTE POZORNĚ TENTO NÁVOD JESTLIŽE NÁVODU NEROZUMÍTE NEBO SI NEJSTE JISTI SVOU ZRUČNOSTÍ, PŘENECHTE MONTÁŽ PROFESIONÁLNÍMU MECHANIKOVI.

Pouze brzdové páky konstruované pro brzdy s přímým tahem, jako například Speed Dial Ultimate, Ti, 7, 5 a FR-1, smějí být použity ve spojení s mechanickými kotoučovými brzdami Avid. Pro nejlepší funkci a výkon Avid doporučuje použít brzdové páky Avid Speed Dial a kvalitní brzdová lanka a bowdeny. Opomenutí této rady může snížit výkon brzdového systému.

Kotoučové brzdy Avid jsou kompatibilní se standardními náboji s šesti děrami s roztečí 44 mm.

Pro kotoučové brzdy doporučujeme použít výplet s 32 nebo 36 dráty. Použijte tři nebo čtyři křížení drátů. **NEPOUŽÍVEJTE RADIÁLNÍ VÝPLET.**

UPOZORNĚNÍ

NEDOTÝKEJTE SE BRZDNÝCH PLOCH KOTOUČE HOLÝMA RUKAMA, POUŽÍVEJTE RUKAVICE NEBO DRŽTE KOTOUČ ZA PAPRSKY. MASTNOTA Z VAŠICH PRSTŮ SNÍŽÍ ÚČINNOST JAKÉKOLI KOTOUČOVÉ BRZDY. KOTOUČOVÉ BRZDY SE V PRŮBĚHU BRZDĚNÍ ZAHŘÍVAJÍ. NEDOTÝKEJTE SE TRMENE BRZDY NEBO KOTOUČE IHNEDE PO JÍZDĚ. PŘED JAKOUKOLI MANIPULACÍ SE NEJDRŽÍVE UJISTĚTE, ŽE BRZDA JIŽ VYCHLADLA.

DŮLEŽITÉ

Brzdy jsou rozhodujícím bezpečnostním prvkem na jízdním kole. Nesprávné seřízení nebo nevhodné používání brzd může zapříčinit ztrátu kontroly nad kolem nebo nehodu, která může vést k vážným zraněním.

Je na vaší zodpovědnosti osvojit si a porozumět náležitě technice brzdění. Prostudujte návod k použití vašeho kola a poraďte se s vaším prodejcem. Naučte se jízdu a technice brzdění v lehkém terénu, než se dostanete k agresivní jízdě.

Účinnost brzd je závislá na mnoha podmínkách, které Avid nemůže ovlivnit jako například rychlost kola, typ a stav povrchu, síla, kterou působíte na brzdovou páku, správná instalace a údržba brzd, lanek, brzdových pák, brzdových destiček, stav kola, váha jezdce, správná technika brzdění, počasí, terén a mnoho dalších faktorů.

VŽDY MĚJTE SVOU JÍZDU POD KONTROLOU.

Nezapomeňte, že zastavit za mokra trvá déle. Abyste snížili riziko nehody a minimalizovali narušení povrchu, po kterém jedete, měli byste se vyvarovat blokování kol.

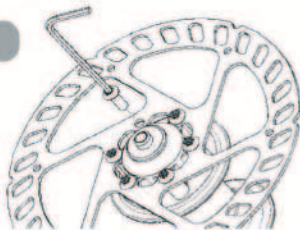
MONTÁŽ BRZDY

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ: imbusový klíč 2,5 mm, imbusový klíč 5 mm, klíč T-25 TORX®, momentový klíč s rozpětím 5 - 10 Nm. **VELMI DŮLEŽITÉ!**

1 Montáž kotouče

Přišroubujte kotouč k náboji pomocí přiložených šroubů T-25 TORX® a utáhněte je utahovacím momentem 6,2 Nm. **Logo AVID musí směřovat ven.** Nasadte kolo do vidlice nebo do rámu.

UTAHOVACÍ MOMENT: 6,2 Nm

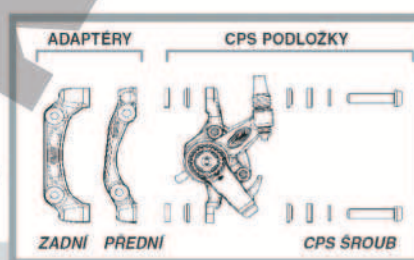
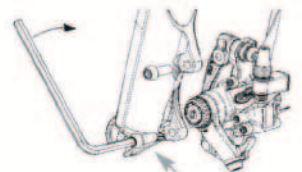


UPOZORNĚNÍ POUŽÍVÁTE-LI NÁBOJ S DEMONTOVATELNOU PODLOŽKOU, BUDETE POTŘEBOVAT DELŠÍ ŠROUBY PRO UPEVNĚNÍ KOTOUČE. KONTAKTUJTE VÝROBCE NÁBOJE.

2 Montáž třmene brzdy

Upevněte třmen brzdy a adaptér k úchytu pro kotoučovou brzdu pomocí šroubů M6 a utáhněte je doporučeným utahovacím momentem - logo AVID směřuje ven. Povolte zlehka dva CPS šrouby, které upevňují třmen brzdy k adaptéru. U vidlici Manitou odstraňte adaptér, použijte pouze sadu podložek a upevněte třmen brzdy přímo na vidlici. **CPS šrouby ještě neutahujte.**

UTAHOVACÍ MOMENT: 9 - 10 Nm

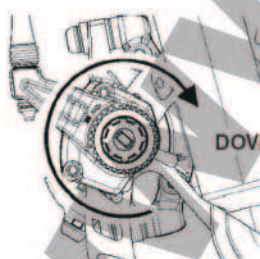


JEŠTĚ NEUTAHUJTE!

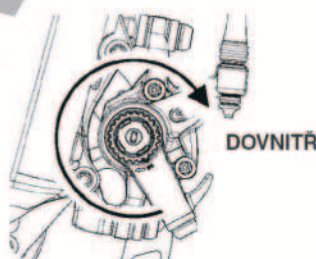
3 Seřízení třmene

Abyste správně vyrovnali brzdové destičky a třmen rotoru vzhledem ke kotouči, musíte nejdříve seřídít vnitřní (velké) seřizovací kolečko. Pokud je kotouč správně umístěn ve třmeni, měla by se vnitřní brzdová destička dotýkat kotouče. Abyste toho dosáhli, otáčejte vnitřním (velkým) seřizovacím kolečkem, až se destička lehce dotkne kotouče. Pokud je kotouč správně vyrovnán uvnitř třmene a vnitřní brzdová destička se dotýká kotouče, otáčejte vnějším (malým) seřizovacím kolečkem, až přitlačí pevně kotouč k vnitřní brzdové destičce, a tak znehybní pohyblivé rameno.

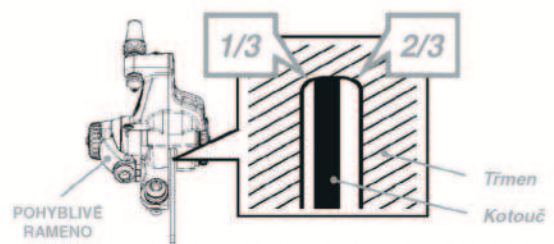
Nikdy nepoužívejte brzdu, jestliže je rameno nepohyblivé!



Vnitřní seřizovací kolečko



Vnější seřizovací kolečko



Kotouč by měl být vyrovnán směrem k vnější stěně šterbiny. Ideální poměr je 1/3 ku 2/3.

4 Dotažení třmene

Utáhněte oba CPS šrouby, které upevníjí třmen k adaptéru. Šrouby utahujte střídavě až dosáhnete doporučeného utahovacího momentu: 8 - 10 Nm.



UTAHOVACÍ
MOMENT: 8 - 10 Nm

5 Montáž brzdového lanka

Provléčte brzdové lanko pohyblivým ramenem. Upevněte lanko pod kotevní šroub a ten utáhněte utahovacím momentem: 5 - 7 Nm. *Lanko nepředepínajte.* Malou vůli lanka upravte seřizovacím šroubem na brzdové páce. *Nedovoľte, aby sa při utahování kotevního šroubu pohybovalo rameno. Volný konec lanka nesmí být delší než 20 mm.*

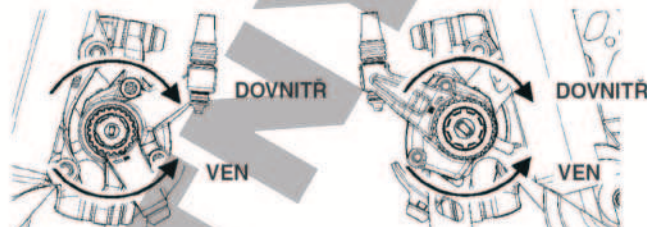


UTAHOVACÍ
MOMENT: 5 - 7 Nm

6 Seřízení brzdových destiček

Otáčejte oběma seřizovacími kolečky proti směru hodinových ručiček, až dosáhnete požadované vůle mezi brzdovými destičkami a kotoučem (přibližně 2 až 3 kliknutí u každého). Seřídte vůli brzdového lanka pomocí seřizovacího šroubu na brzdové páce.

Seřizovací šroub na brzdové páce slouží pouze k seřízení vůle lanka. Nastavení kroku brzdové páky provedete vnějším seřizovacím kolečkem na třmenu brzd. K seřízení opotřebovaných brzdových destiček použijte obě vnitřní i vnější seřizovací kolečka.



Vnější seřizovací kolečko

Vnitřní seřizovací kolečko

SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA BRZDY

Seřízení napětí pružiny

Imbusovým klíčem 2,5 mm otáčejte malým seřizovacím šroubkem po směru hodinových ručiček, čímž zvýšíte předpětí pružiny pohyblivého ramene. Jsou-li vidět 2 mm závitů šroubu, předpětí pružiny je nejnižší.



Seřízení vůle brzdového lanka

K seřízení vůle brzdového lanka použijte seřizovací šroub na brzdové páce. Šroubujte seřizovací šroub směrem ven, dokud nezmizí vůle na brzdové páce.

Seřízení opotřebovaných brzdových destiček

Stejně jako u ostatních brzd budete muset čas od času seřídít opotřebované brzdové destičky. Pootočením obou vnitřního i vnějšího seřizovacího kolečka po směru hodinových ručiček o 1 až 2 kliknutí obnovíte optimální seřízení brzd. *K seřízení opotřebovaných brzdových destiček nepoužívejte seřizovací šroub na brzdové páce.*



Před každou jízdou

- Zkontrolujte lanka, zda nejsou opotřebované nebo roztržené.
- Stiskněte silně brzdovou páku a zkontrolujte správnou funkci brzd. Seřídte brzdové destičky, pokud jsou opotřebované.
- Zkontrolujte opotřebování destiček a v případě potřeby je vyměňte.
- Ujistěte se, že je kotouč zbavený jakýchkoli nečistot a mastnoty.

Výměna brzdových destiček

Jestliže celková tloušťka brzdové destičky je 3 mm nebo méně, je potřeba ji vyměnit. Opotřebovanou brzdovou destičku jednoduše nadzvednete směrem od pistu (tj. směrem k druhé brzdové destičce) a poté ji vytáhnete z třmene. *Měňte vždy jen jednu brzdovou destičku.*

Údržba a mytí

Zvláštní péče musí být věnována mytí kola a nových kotoučových brzd. Při běžném používání není potřeba čistit třmen, kotouč nebo brzdové destičky. V případě potřeby umyjte třmen a kotouč pouze vodou a prostředkem na mytí nádobí. Pečlivě opláchněte zbytky mycího prostředku z kotouče. Vše osušte čistou papírovou utěrkou.

UPOZORNĚNÍ

KOTOUČOVÉ BRZDY JSOU CHOULOSTIVÉ NA PŘÍTOMNOST MASTNOT! NEAPLIKUJTE ŽÁDNÁ ROZPOUŠTĚDLA NEBO MAZIVA V BLÍZKOSTI KOTOUČE NEBO BRZDOVÝCH DESTIČEK. NEDOTÝKEJTE SE BRZDNÝCH PLOCH KOTOUČE HOLÝMA RUKAMA. MASTNOTA Z VAŠICH PRSTŮ SNÍŽÍ ÚČINNOST JAKÉKOLI KOTOUČOVÉ BRZDY.

LIMITOVANÁ ZÁRUKA

Firma Avid poskytuje záruku prvnímu majiteli výrobku Avid na výrobní vady nebo vady materiálu na dobu dvou let od data koupě. Žádava v rámci záruční doby bude opravena nebo bude nefunkční výrobek vyměněn. Tato limitovaná záruka se vztahuje pouze na prvního majitele a je nepřenosná. Při uplatnění záruky předložte doklad o koupi.

Tato limitovaná záruka se nevztahuje na běžné opotřebení (včetně brzdových destiček) nebo vady a selhání způsobené nesprávnou montáží nebo údržbou, nehodou, hrubým a nevhodným zacházením, zanedbáním nebo neodborným zásahem. Jelikož Avid nemá kontrolu nad konečným použitím svého výrobku, neposkytuje záruku na vhodnost výrobku pro specifické jezdce a/nebo specifické použití výrobku. AVID NEODPOVÍDÁ ZA NAHODILÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY ZAHRNÚJÍCÍ ZRANĚNÍ OSOB, POŠKOZENÍ MAJETKU NEBO EKONOMICKÉ ZTRATY.

AVID NEAKCEPTUJE ŽÁDNÉ ROZSÍŘENÍ NEBO DOPLNĚNÍ ZÁRUKY MIMO VÝŠE UVEDENÉ ZÁRUKNÍ PODMÍNKY. AVID VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ RUČIT ZA JAKÉKOLI ROZSÍŘENÍ NEBO DOPLNĚNÍ ZÁRUKY VE SMYSLU, ŽE PRODUKT MUŽE BYT POUŽIT PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY.

Případné nejasnosti při montáži nebo seřízení konzultujte s vaším prodejcem nebo přímo s dovozcem výrobků Avid na telefonu 483714514 nebo prostřednictvím elektronické pošty na adrese: zitny@cyklozitimy.cz

