



Ergonomie sedel vyvíjena
pod lékařským dohledem.



Dr. med. Uwe Niekerken
Orthopedie / Orthopädie
Terry Research & Customer Lab

TEF

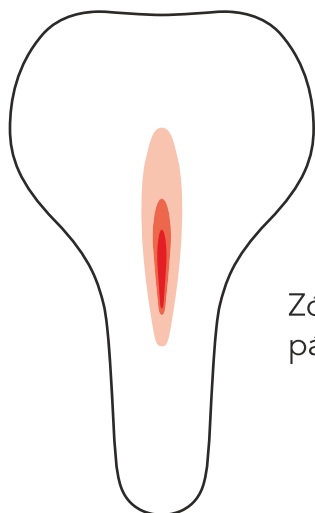
Konstruováno s ohledem na dámskou anatomii.



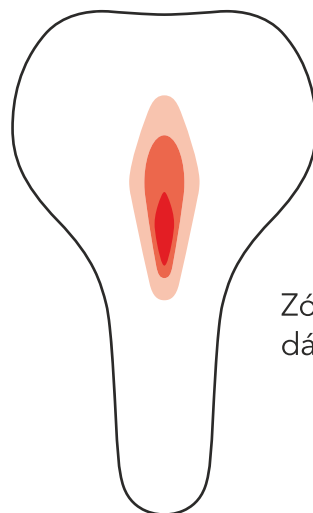
Největší rozdíl mezi muži a ženami je nade vše pochybnost v oblasti sedací partie. Při jízdě na kole je velká část tělesné hmotnosti přenášena na tuto malou plochu těla.

Terry se od roku 1994 zabývá vědecky tímto tématem a je průkopníkem ergonomického dámského sedla pro jízdní kola.

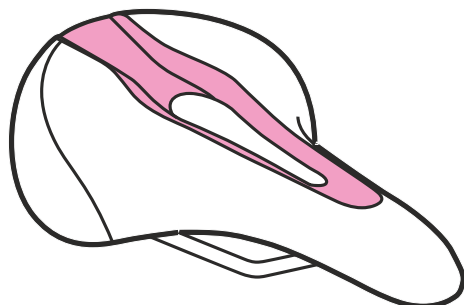
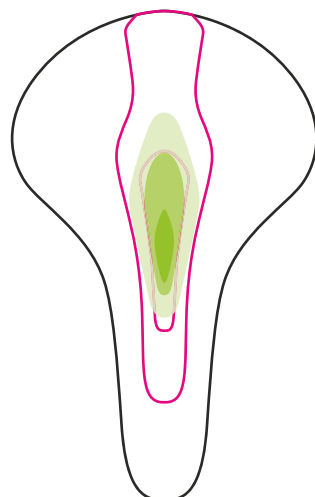
Rozdílné rozložení citlivých partií na pánském a dámském sedle



Zóna citlivých partií na pánském sedle



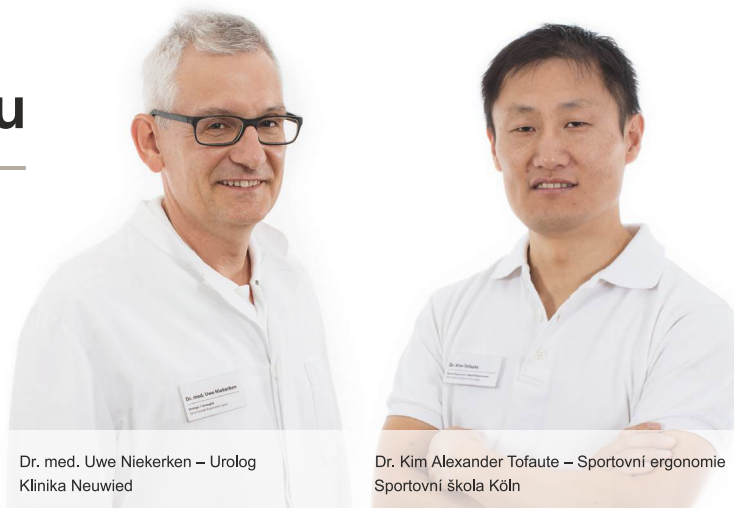
Zóna citlivých partií na dámském sedle



Konstrukce dámského sedla je přizpůsobena dámské anatomii. Navržený otvor je širší a poskytuje dostatečnou volnost v oblasti citlivých partií.

Stop sedacímu stresu

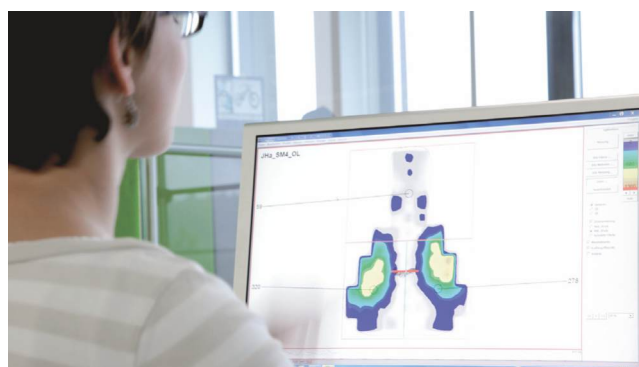
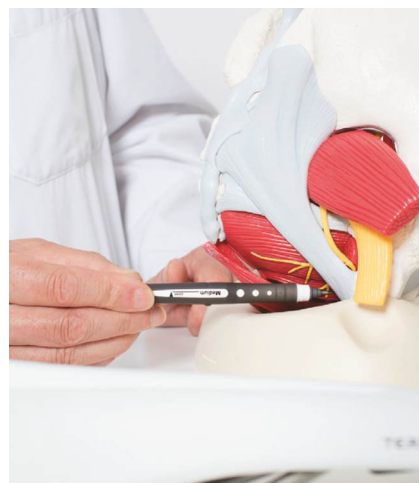
Terry specifikuje tři oblasti zatížení při jízdě na kole a soustřeďuje se na potlačení jejich negativního vlivu na sedací partii cyklisty.



Dr. med. Uwe Niekerken – Urolog
Klinika Neuwied

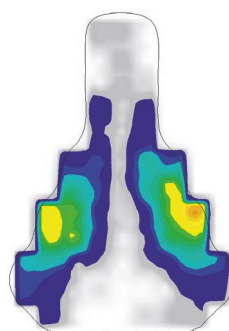
Dr. Kim Alexander Tofaute – Sportovní ergonomie
Sportovní škola Köln

Zapojení lékařské vědy do konstrukce sedla

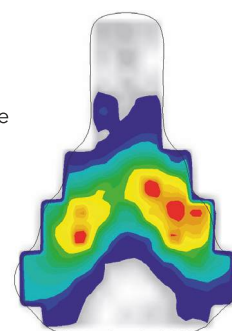


Vývoj sedel Terry probíhá pod lékařským a vědeckým dohledem sportovního lékaře Dr. Tofaute a urologa Dr. Niekerken.

Design a struktura každého modelu sedla jsou testovány v laboratoři Terry a pomocí moderní snímače tlaku optimalizovány pro dosažení ideálního rozložení hmotnosti cyklisty.



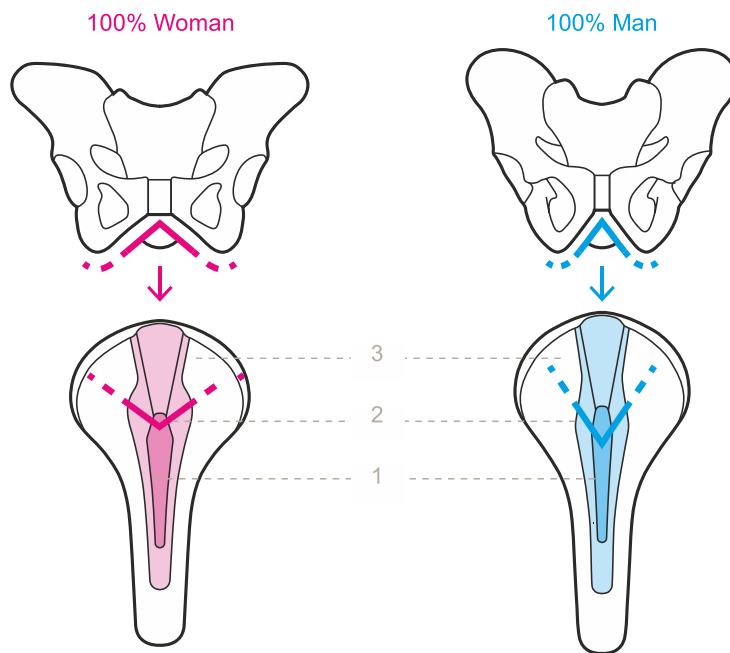
Bodové zatížení je pomocí konstrukce skeletu a vrchních vrstev u sedel Terry eliminováno.



3 principy komfortu sedel Terry

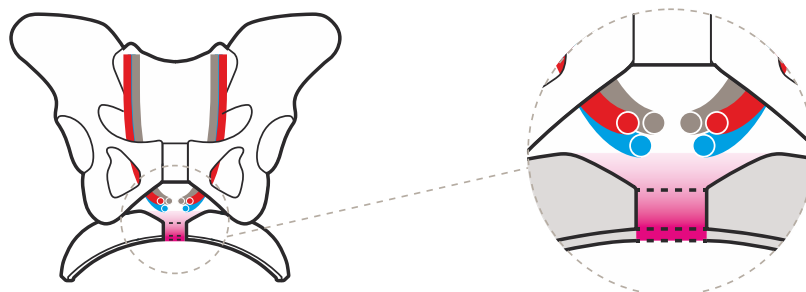
Výrazné zlepšení komfortu posedu při jízdě na kole se dosahuje zaměřením na tři základní oblasti konstrukce sedla

1. omezit tlak v perineální oblasti
2. zabránit vzniku bodového zatížení
3. minimalizování povrchového tření anatomickou konstrukcí tvaru sedla



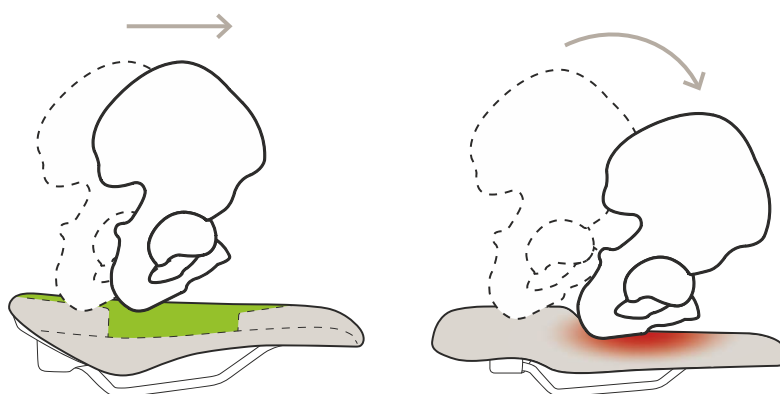
Tlak v urologických oblastech

Tvar středového tunelu sedla je navrženo tak, aby nezpůsobil nežádoucí tlak na nervy, tepny a žíly.



Pohyb po sedle s rovnoměrnou zátěží

V průběhu jízdy cyklisté mění svůj posez na sedle v závislosti na době trvání a typu jízdy. Konstrukce sedel Terry se snaží minimalizovat negativní vliv, který může vzniknout změnou polohy posedu na pohodlnost jízdy.



ComfortGel

Gelová výplň v sedací části pomáhá zlepšit rozložení tlaku a tlumení rázů.

V sedlech Terry se používá speciálně vyvinutý ComfortGel, s výrazně lepší tlumící charakteristikou než běžně používaná pěna.



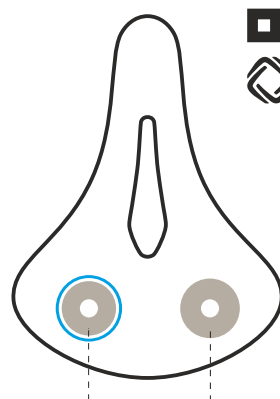
AirCell - ErgoFoam

AirCell je speciální provedení EVA pěny se zvětšenými vzduchovými buňkami zajišťující v kombinaci s anatomicky tvarovanou skořepinou progresivní rozložení tlaku na sedací partie. Výsledkem je vysoký komfort posedu a nízká hmotnost sedla.

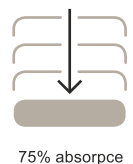
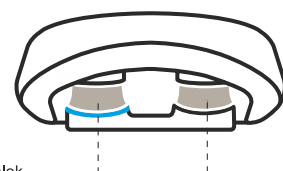


HiComfort Cellasto® shock

Tlumící silentbloky vyvinuté firmou BASF pro automobilový průmysl účinně chrání záda před otřesy, jsou schopny pohltit rázy až do 75% své velikosti.



BASF
Cellasto®



75% absorpce

BASF silentblok

Arteria SporComfort



Konstrukce sedla plně splňuje 3 principy komfortu sedel Terry. Jedná se o sportovní sedlo, ručně vyráběné, potah je vyroben z materiálu DuraLux Microfiber, polstrování je Comfort Foam a lyžiny CroMo.



Arteria



Vzdálenost sedacích kostí:
9-12 cm



Potah sedla:
DuraLux Microfiber



Výroba:
Handmade

Ližiny:

CroMo

Polstrování:

Comfort Foam

Váha:

260 g

423 005 10



Ergon měření vzdáleností sedacích kostí

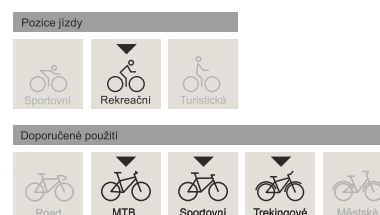
Vzdálenost sedacích kostí doporučujeme zjistit pomocí měřicího systému Ergon.



Figura FitnessComfort



Konstrukce sedla plně splňuje 3 principy komfortu sedel Terry. Jedná se spíše o rekreační sedlo, vysoký a štíhlý tvar je optimalizován pro pohodlný mírně vzpřímený posez.



Figura



Vzdálenost sedacích kostí:
9-12 cm



Potah sedla:
WeatherMax DuraSilk

Ližiny:

Light FeC Stahl silber

Polstrování:

ErgoFoam

423 006 00



Figura Max



Vzdálenost sedacích kostí:
12 - 15 cm



Potah sedla:
WeatherMax DuraSilk

Ližiny:

Light FeC Stahl silber

Polstrování:

ErgoFoam

423 006 01



Fisio TouringComfort



Konstrukce sedla plně splňuje 3 principy komfortu sedel Terry. Navrženo je speciálně pro vzpřímenější sezení, kdy sedací část těla je více zatížena. Záda jsou zde navíc chráněna proti rázům systémem Cellasto® shock. Ideální použití sedla je pro pohodové cestování na dlouhé vzdálenosti.



FisioGel Max



Vzdálenost sedacích kostí:
12 - 15 cm



Comfort
Gel



Potah sedla:
WeatherMax DuraSilk

Ližiny:

Light FeC Stahl

Polstrování:

ErgoFoam

423 001 14



Fisio



Vzdálenost sedacích kostí:
9-12 cm



Potah sedla:
WeatherMax DuraSilk

Ližiny:

Light FeC Stahl

Polstrování:

ErgoFoam

423 000 83

