

OBSAH BALENÍ



Art. 45602, 45603

SPECIFIKACE

přední světlo FORCE CREE XM-L2 U3 LED, svítivost až 1000LM
4400 mAh/8,4V Li-ion baterie v pouzdře (plastový obal na baterii) s popruhem do rámu/ pod představec/ na sedlovku, včetně 2 silikonových vložek proti oděru rámu, s 2 gumovými poutky pro uchycení světla na řídítka
délka kabelu baterie: 18cm, délka kabelu světla 20cm + prodlužovací kabel: 110cm
2 režimy svícení: vysoký 100% a nízký 30% + 1 režim blikání s třístupňovým indikátorem stavu baterie v tlačítku ovládání včetně držáku na hlavu-čelovky s 2 poutky a držáku na helmu hrubý reflektor (orange peel), včetně volitelné širokouhlé čočky nabíječka 1A/230V EUR s indikátorem, doba nabíjení: 3-4h
výdrž art. 45602: 3 h - vysoký režim, 10 h - nízký režim, 8 h - režim blikání
výdrž art. 45603: 3,5 h - vysoký režim, 11 h - nízký režim, 9 h - režim blikání
materiál světla: hliník
rozměr: délka 55 mm, průměr 42 mm
stupeň voděodolnosti: IP65
hmotnost s baterií: 238 g (art. 45602), 255 g (art. 45603)
životnost baterií: lze nabít 500 až 800 krát.
*pro úsporu baterie rozpojte kabel baterie a světla po každé jízdě

OVLÁDÁNÍ/ VÝDRŽ BATERIE



Pro zapnutí světla a změnu režimu svícení stiskněte spínač na zadní straně světla.
Mezi režimy přepínejte krátkým stiskem spínače.
Pro úplné vypnutí světla stiskněte dlouze spínač.

Art.:	100%	30%	8h	10h	100%	50%	4400 mAh/7,4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85 g světlo/light
45602	100%	30%	8h	10h	100%	50%	4400 mAh/7,4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85 g světlo/light
							18650 Li-ion		238 g baterie/battery
							input 220V AC/output 8,4V DC		
45603	100%	30%	9h	11h	100%	50%	4400 mAh/7,4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85 g světlo/light
							18650 Li-ion SAMSUNG		255 g baterie/battery
							input 220V AC/output 8,4V DC		

NABÍJENÍ BATERIE

Rozpojte konektor kabeláže světla. Zapojte konektor síťového adaptéru a baterie. Zapojte adaptér do zásuvky, baterie se nyní nabíjí. Indikátor stavu nabíjení na síťovém adaptéru svítí.
Světlo nabíjejte pouze přiloženým USB kabelem/nabíječkou, jiný kabel/nabíječka může způsobit poškození světla. Kabel/nabíječku po nabíjení vždy odpojte od světla a elektrické sítě, skladujte a používejte na suchém místě v interiéru. Nenechávejte při nabíjení bez dozoru. Po nabíjení vždy zajistěte USB vstup světla krytkou. Baterie se při nabíjení může zahřívát. K prodloužení životnosti doporučujeme častější nabíjení na menší kapacitu než 1 plné nabití. Vyhněte se ultra-rychlému nabíjení s vysokou kapacitou. Před dlouhodobým skladováním akumulátor nabíjete (baterie se musí nejméně 1 x za 6 měsíců dobít). Nenabíjejte, ani jinak nepoužívejte poškozené světlo.

UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se přímého pohledu do zapnutého světla. Abyste zabránili nežádoucímu osvětlení ostatních chodců a cyklistů vždy směřujte úhel světla směrem dolů. Vždy sejměte světlo při čištění a skladování kola ve venkovních prostorách (chráňte před deštěm a sněhem). Světlo vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte. Světlo používejte na dobře větraném místě v exteriéru, hrozí riziko přehřátí. Zabudovaný tepelný senzor sníží výkon světla při přehřátí. Světlo je možné opět použít při běžné provozní teplotě. Světlo může rušit funkci ostatních elektronických přístrojů (např. cyklistické tachometry). Kapacita baterie se může snížit na cca 70-80% po 300-500 nabíjecích cyklech. Kapacita baterie se snižuje při nižší okolní teplotě. Nevystavujte světlo ani baterii vysoké teplotě +40°C (např. na horkém místě v autě), dlouhodobě nízkým teplotám pod 0°C, vysoké vlhkosti a přímému slunečnímu záření. Skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Chraňte před ohněm a vznětlivými látkami. Neponořujte světlo pod vodu. Světlo je voděodolné, lze ho tedy používat za mírného deště. Při silném dešti doporučujeme světlo uschovat na suchém místě. Neomývejte vodu a nepoužívejte agresivní čističe. Nerozobírejte ani jinak neupravujte světlo, baterii a příslušenství. Po uplynutí životnosti zlikvidujte světlo a baterii ekologicky dle platné vyhlášky.

ZÁRUKA

Záruka nemůže být uplatněna na poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám, mechanickým poškozením, neodborným servisním zásahem, úpravami, neodbornou montáží nebo nesprávným použitím. Specifikace a provedení mohou být změněny bez předchozího upozornění. Aktuální verzi manuálu naleznete na stránkách www.FORCE.BIKE
Prohlášení o shodě je dostupné na www.FORCE.BIKE



INSTALACE



POZICE SVĚTLA PŘI UCHYCENÍ NA PŘÍLBĚ
Protáhněte pásy držáku na obou stranách otvory v přílbě. Přitáhněte pevně suchými zipy. Zajistěte světlo na držáku pomocí menšího gumového poutka.



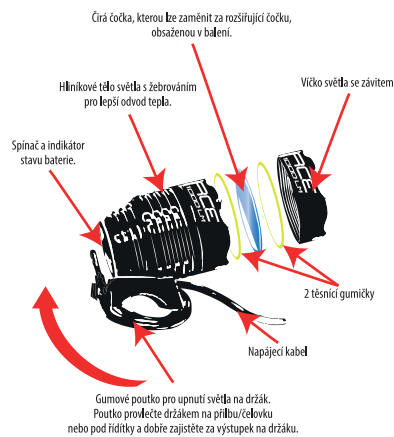
POZICE SVĚTLA JAKO ČELOVKA
Zajistěte světlo na držáku pomocí menšího gumového poutka. Nasadte si čelovku na hlavu a dle potřeby nastavte popruhy. Baterii umístěte do batohu nebo připevňte za poutko na pouzdrě. Vedení kabelu zajistěte klipem na popruhu čelovky.



POZICE SVĚTLA PŘI UCHYCENÍ NA ŘÍDÍTKÁCH A MONTÁŽ BATERIE NA JÍZDNÍ KOLO
Světlo s integrovaným držákem umístěte na řídítka. Pomocí gumového poutka pevně zajistěte. Baterii lze umístit na rámovou trubku, sedlovku, nebo představec. Přichyťte pevně pomocí pásku se suchým zipem. Kabel od světla vedle k baterii tak, aby neomezoval jízdu, funkčnost brzd, řazení a byl bezpečně přichycen k rámu kola. Přebytný kabel smotejte, zajistěte přiloženým páskem a přichyťte k pouzdru baterie.

SLOŽENÍ SVĚTLA

Výměna optické čočky:
Při výměně za rozšiřující čočku nejprve vysroubujte víčko světla. Opatrně vyjměte čírou čočku z víčka a zaměňte za vyčištěnou rozšiřující čočku. Profilování čočky nastavte do vertikální polohy. Ujistěte se, že těsnění na víčku i reflektoru jsou ve výchozí pozici. Zaskrubte víčko světla a čírou čočku uschovejte zpět do balení.



Čírá čočka, kterou lze zaměnit za rozšiřující čočku, obsaženou v balení.

Hliníkové tělo světla s žebrováním pro lepší odvod tepla.

Víčko světla se závitem.

Spínač a indikátor stavu baterie.

2 těsnící gumíčky

Napájecí kabel

Gumové poutko pro upnutí světla na držák.

Poutko provede držákem na příbhu/čelovku nebo pod řídítka a dobře zajistěte za výstupek na držáku.

PACKAGE CONTENTS



Art. 45602, 45603

SPECIFICATION

front light CREE XM-L2 U3 LED, max. light output 1000LM
4400 mAh/8,4V Li-ion battery in sealed pouch
plastic battery case with 1 strap into frame/under stem/on seatpost
included 2 silicone pads to prevent frame from scratching
with 2 rubber O-rings for fixing light on handlebars/brackets
water resistant cabels (IP65) with screw-on connectors
length of the cable: 35cm + extension cable: 110cm
2 light modes: high 100% and low 30% +1 flashing mode
with 3 level power indicator in mode control button
head band holder-headlamp with 2 clips+helmet holder
rough reflector (orange peel), with optional wide angle len
charger 1A/230V EUR with indicator, charging time: 3-4h
battery life art. 45602: 3h-high mode, 10h-low mode, 8h blinking mode
battery life art. 45603: 3,5h-high mode, 11h-low mode, 9h blinking mode
material of the light: alloy, length: 55mm, diameter: 42mm
waterproof level: IP65
weight with battery: 238 g (art. 45602), 255 g (art. 45603)
*to save battery disconnect battery and light cable after every ride

OPERATION/ BATTERY LIFE



Use the rear button for switching the light on.
Switch between modes by short press of the power button.
Press and hold the power button for switching the light off.

Art.:	mode	light	time	indicator	power	input	output	LED	weight
45602	100%	800 - 1000 LM	3 h	● 100%	● 100%	4400 mAh/7,4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85 g světlo/light	
	30%	250 - 300 LM	10 h	● 10%	● 50%	18650 Li-ion		238 g baterie/battery	
			8 h	○ ●	● ●	input 220V AC/output 8,4V DC			
45603	100%	800 - 1000 LM	3,5 h	● 100%	● 100%	4400 mAh/7,4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85 g světlo/light	
	30%	250 - 300 LM	11 h	● 10%	● 50%	18650 Li-ion SAMSUNG		255 g baterie/battery	
			9 h	○ ●	● ●	input 220V AC/output 8,4V DC			

NABÍJENÍ BATERIE

Disconnect the cables. Connect the charger cable and battery cable. Plug the charger, battery is now being charged. Charging status indicator lights.
Charge the light only with the supplied USB cable/charger, another cable/charger can cause light damage. Always unplug the cable/charger after charging, store and use in a dry place indoors. Do not leave unattended when charging. Always ensure the USB port of the light by the lid after charging. The battery may get warm when charging. Several part cycles are better for the battery than 1 full cycle. Avoid ultra-fast high capacity charging. Charge the battery before long term storage (the battery must be recharged at least once every 6 months). Do not charge or otherwise use the damaged light.

NOTICE

Do not look directly into the light. To prevent from blinding oncoming riders and walkers always adjust the light angle downwards. Always dismount the light while cleaning the bicycle and storage outside (protect from rain and snow). Switch the light off if not used. Use the light in well ventilated place outdoors – risk of overheating. Integrated overheat protection sensor will automatically decrease the light output in case of overheat. The light can be used again at standard operating temperatures. Light and battery can cause interference of other electrical devices (computers). Battery capacity can be reduced to approximately 70-80% after 300-500 charging cycles. Battery capacity decreases at lower temperature. Do not expose the light or the battery to a high temperature of + 40 °C (hot place in the car), low temperatures below 0 °C, high humidity and direct sunlight. Store in a cool, dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Protect from fire and inflammable substances. Do not submerge in water. Light is water-resistant, it can be used in light rain. During heavy rain, it's recommended to store on dry place. Do not clean with water or aggressive cleaners. Do not disassemble or otherwise modify the light, battery and accessories. Dispose the light and battery ecologically according to valid regulations. Do not charge over 5V.

WARRANTY

The warranty cannot be applied to damage caused by exposure to excessive heat, mechanical damage, improper servicing, modifications, improper installation or improper use. Specifications and designs may be changed without prior notice. The current version of the manual can be found on the supplier's website www.FORCE.BIKE
Declaration of Conformity is available on www.FORCE.BIKE

INSTALLATION



MOUNTING ON THE HELMET
Pull the holder straps through the vents. Fix the holder with the velcro straps. Fix the light to the holder with smaller O-ring.



HEADLAMP MOUNT
Fix the light to the holder with smaller O-ring. Put the headset on the head and adjust the straps length if required. Carry the battery in the backpack or fix it with the eyelet at the battery pack. Fix the cable with the cable clip at the head strap.



MOUNTING ON THE BICYCLE
Place the light on the handlebars. Secure firmly the light with the O-ring. Place the battery on the frame tube, seatpost or under stem and fix it firmly. Attach securely with a Velcro tape. Lead the cable to battery so it does not limit the riding, brake and front derailleur function and fix it securely to the bicycle. Wrap the remaining cable and secure it with the velcro strap to the battery pack.

LIGHT CONSULATION

CHANGING THE OPTICAL LEN
For changing the optical len unscrew the light cap. Carefully take out the len from the cap and change it for the wide angle len. Set the profile of the len in vertical position. Make sure that the double sealing is in the original position. Screw the light cap back and pull the clear len into the box.

